

Il compito dell'avviatore progressivo è quello di immettere l'aria nel circuito in modo graduale e regolabile. L'avviatore progressivo è disponibile nella versione a comando elettrico o pneumatico.

Entrambi i segnali di comando provocano l'apertura della valvola che permette all'aria, controllata dal regolatore di flusso, di fluire lentamente verso il circuito di valle. Nell'APR quando la pressione, nel circuito di valle, raggiunge il 50-60% della pressione di monte, la valvola apre il condotto d'ingresso principale mettendolo direttamente in comunicazione con quello d'uscita, fornendo in questo modo, al circuito servito, il massimo della pressione e della portata disponibili a monte. Il tempo che intercorre fra l'avviamento e l'apertura della valvola è regolabile tramite il regolatore di flusso incorporato.

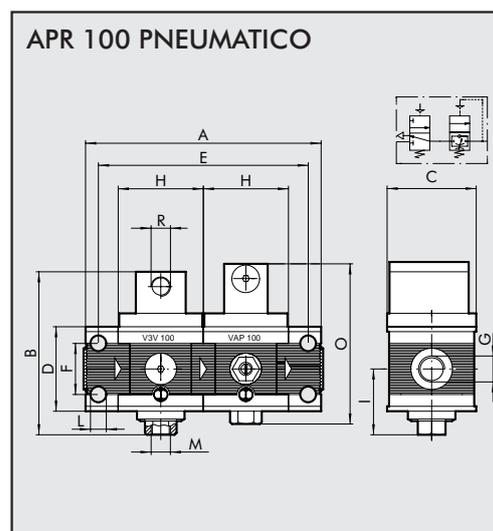
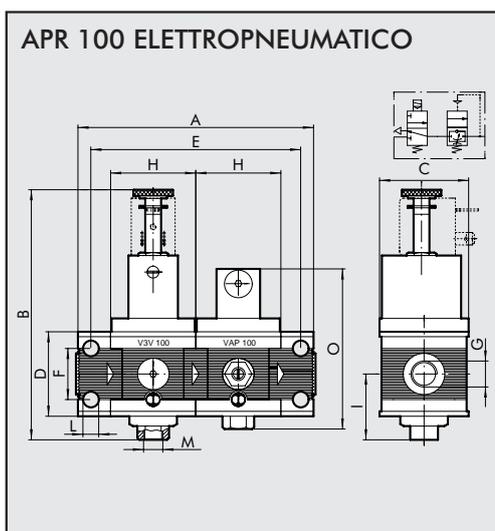
Nel caso in cui si renda necessario scaricare rapidamente il circuito di valle, basta intervenire sulla valvola comando, che interrompe il flusso d'aria nel condotto provocando la chiusura della valvola e la messa in scarico del circuito di valle.

In questo modo l'avviatore progressivo svolge il duplice compito di posizionatore degli attuatori, eliminando il rischio di bruschi contraccolpi e di valvola di sicurezza scaricando rapidamente, tramite comando a distanza, il circuito servito.

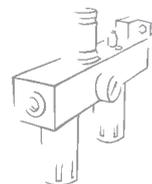


DATI TECNICI	APR 100	APR 100	APR 200	APR 200	APR 200	APR 300	APR 300	APR 300
Attacco filettato	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1"
Pressione min. ingresso	0.3MPa - 3bar - 43.5psi		0.3MPa - 3bar - 43.5psi			0.4MPa - 4bar - 58psi		
Pressione max. ingresso*	1.5MPa - 15bar - 217psi		1.3MPa - 13bar - 188.5psi			1.3MPa - 13bar - 188.5psi		
Portata a 6,3 bar (0,63 MPa÷91 psi)	NI/min	1300	2000			2400		
ΔP 0,5 bar (0,05 MPa÷7 psi)	scfm	46	71			85		
Portata a 6,3 bar (0,63 MPa÷91 psi)	NI/min	2000	3200			3600		
ΔP 1 bar (0,1 MPa÷14 psi)	scfm	71	113			127		
Fluido	Aria compressa filtrata con o senza lubrificazione; se utilizzata la lubrificazione deve essere continua.							
Temperatura max.	°C	50	50			50		
	°F	122	122			122		
Peso	Kg	0.8 ~	0.9 ~			1.5 ~		
Viti di fissaggio a parete		M4 x 50	M5 x 60			M5 x 70		
Posizione di montaggio	In qualsiasi posizione							
Tipo di comando	Pneumatico Elettropneumatico		Pneumatico Elettropneumatico Elettropneumatico CNOMO			Elettropneumatico CNOMO Elettropneumatico Microsol Pneumatico		
Note d'uso	Per la versione pneumatica 200 la pressione di pilotaggio dev'essere compresa tra la P ingresso e P ingresso + 2 bar				Per la versione pneumatica 300 la pressione di pilotaggio dev'essere maggiore o uguale alla pressione di ingresso			
* 1MPa - 10bar - 145psi per versione elettrica								

DIMENSIONI APR 100

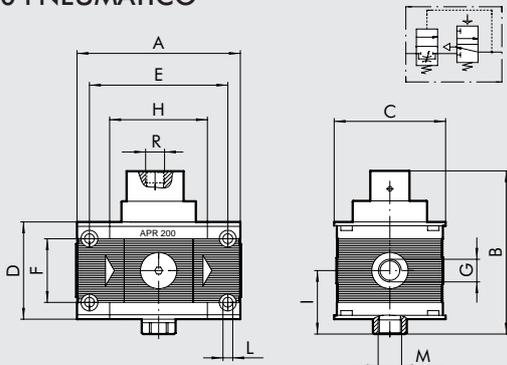


	APR 100
Attacco filettato	G 1/4 G 3/8
A	121
B APR 100 elettropn.	128
APR 100 pneum.	83
C	50
D	43
E	106
F	26
G	G 1/4 G 3/8
H	43
I	43.5
L	Foro x M4
M (scarico)	G 1/8
O	83.5
R (pilotaggio vers. pneumatica)	G 1/8



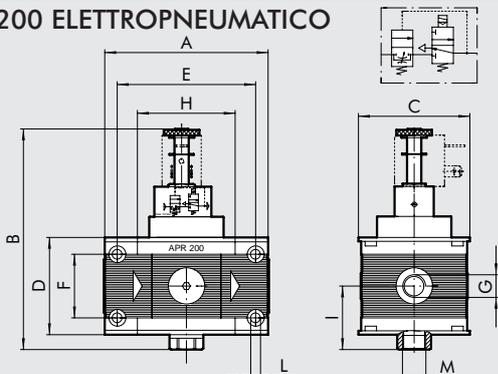
DIMENSIONI APR 200

APR 200 PNEUMATICO

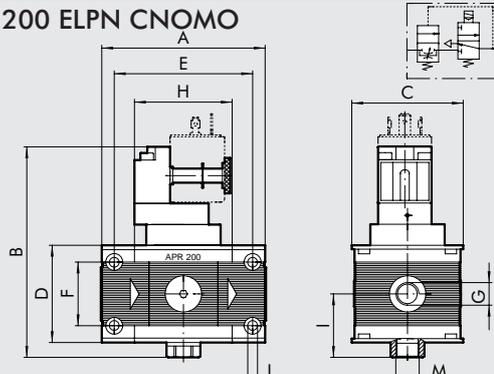


	APR 200 PN			APR 200 ELPN			APR 200 ELPN CNOMO		
	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/4	G 3/8	G 1/2
Attacco filettato	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/4	G 3/8	G 1/2
A				93.5					
B	92			125			120		
C				63					
D				55					
E				78.5					
F				36					
G	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/4	G 3/8	G 1/2
H				55.5					
I				36					
L				Foro x M5					
M (scarico)				G 1/4					
R (pilotaggio)	G 1/8			-			-		

APR 200 ELETTROPNEUMATICO

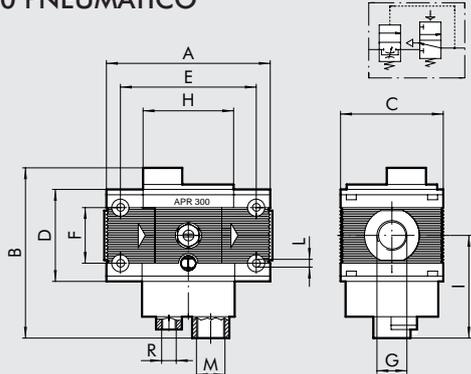


APR 200 ELPN CNOMO



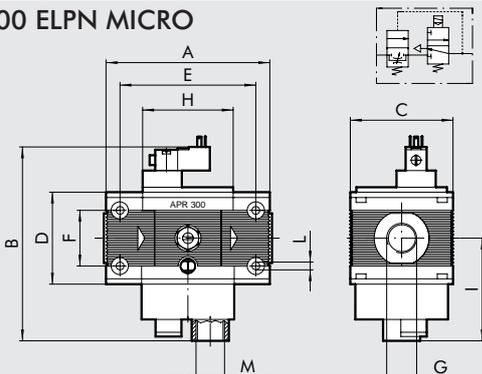
DIMENSIONI APR 300

APR 300 PNEUMATICO

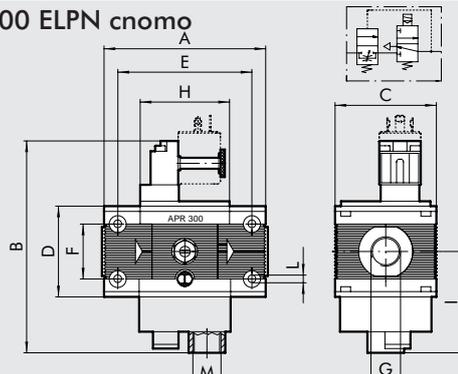


	APR 300 PN			APR 300 ELPN MICRO			APR 200 ELPN CNOMO		
	G 1/2	G 3/4	G 1"	G 1/2	G 3/4	G 1"	G 1/2	G 3/4	G 1"
Attacco filettato	G 1/2	G 3/4	G 1"	G 1/2	G 3/4	G 1"	G 1/2	G 3/4	G 1"
A	110			110			110		
B	122			142			152		
C				72					
D				65					
E				92					
F				42					
G	G 1/2	G 3/4	G 1"	G 1/2	G 3/4	G 1"	G 1/2	G 3/4	G 1"
H				65					
I				74					
L				Foro x M5					
M (scarico)				G 1/2					
R (pilotaggio)	G 1/4			-			-		

APR 300 ELPN MICRO



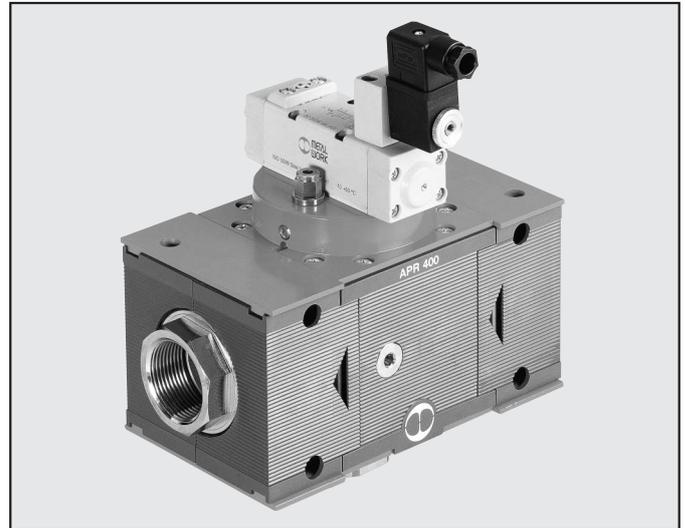
APR 300 ELPN cno



AVVIATORE PROGRESSIVO Skillair® 400

Nella serie 400, la funzione di comando elettropneumatico è svolto da una valvola ISO 1 elettropneumatica monostabile. Nel caso di comando pneumatico, la valvola è di tipo pneumatico monostabile e l'azionamento avviene tramite il filetto M5 presente sulla piastra.

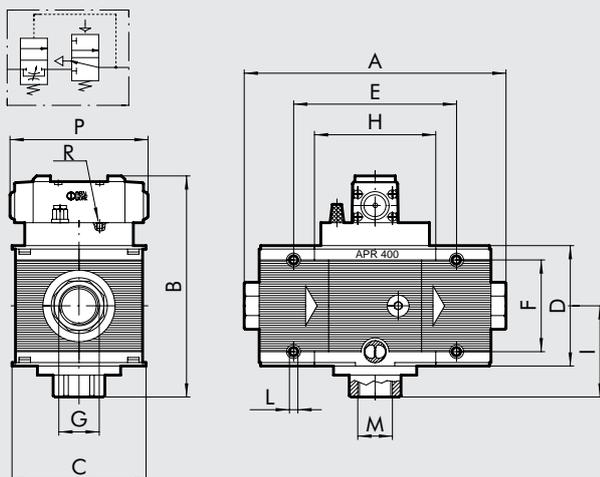
N.B.: Nella taglia 400 quando l'APR è montato a monte del regolatore, il regolatore pilota deve venire asservito con una pressione prelevata a monte della APR; in caso contrario, nel momento di messa in scarico dell'impianto, la maggior parte dell'aria a valle sarà scaricata dal relieving del regolatore e non dallo scarico dell'APR. Per un corretto collegamento vedi pag. 3.1/14.



DATI TECNICI		APR 400			
Attacco filettato		G 1"	G 1"1/4"	G 1"1/2"	G 2"
Range pressione di ingresso	MPa	0,3÷1,3			
	bar	3÷13			
	psi	43,5÷188,52			
Portata a 6,3 bar (0,63 MPa÷91 psi)		13000 NI/min	14000 NI/min		
ΔP 0,5 bar (0,05 MPa÷7 psi)		460 scfm	494 scfm		
Fluido		Aria filtrata con o senza lubrificazione; se utilizzata la lubrificazione deve essere continua			
Temperatura max.	°C	50			
	°F	122			
Peso	Kg	5,6	6,4		
Viti di fissaggio a parete		M6x110			
Posizione di montaggio		In qualsiasi posizione			
Tipo di comando		Pneumatico / Elettropneumatico			

Att. fil.	DIMENSIONI APR 400 PN				DIMENSIONI APR 400 ELPN			
	G 1"	G 1"1/4"	G 1"1/2"	G 2"	G 1"	G 1"1/4"	G 1"1/2"	G 2"
A	225÷255		283÷313		225÷255		283÷313	
B	193				218			
C					116			
D					105			
E					141,4			
F					80			
G	G 1"	G 1"1/4"	G 1"1/2"	G 2"	G 1"	G 1"1/4"	G 1"1/2"	G 2"
H					105,4			
I					80			
L					Foro x M6			
M					G 1"			
(scarico)								
P	119				138			
R	M5							
(pilotaggio)								

APR 400 PNEUMATICO



APR 400 ELETTROPNEUMATICO

